

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dílažděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák <i>Buňák</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák <i>Buňák</i>	KONTRÓLOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Přípravná dokumentace	
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna				ZAK. ČÍSLO 15062-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016110810
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 08/2016	
Průvodní zpráva				ČÁST A	PŘÍLOHA

A . P ř ů v o d n í z p r á v a

P ř í p r a v n á d o k u m e n t a c e

M O D E R N I Z A C E A E L E K T R I Z A C E T R A T I Š A K V I C E – H U S T O P E Ě Č E U B R N A

OBSAH

OBSAH	3
SEZNAM ZKRATEK	5
A. 1 ÚVODNÍ ÚDAJE.....	7
Identifikační údaje stavby	7
Identifikační údaje zadavatele přípravné dokumentace	7
Identifikační údaje zhotovitele přípravné dokumentace	8
A. 2 ZÁKLADNÍ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ A PŘÍNOSY STAVBY	9
Historie železniční tratě Šakvice – Hustopeče u Brna	9
Popis současného stavu.....	9
Zdůvodnění stavebního záměru	11
Studie proveditelnosti	11
Stručný popis stavby.....	11
Přínosy stavby.....	15
A. 3 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	15
Údaje o umístění stavby.....	15
Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci.....	16
<i>Zásady územního rozvoje.....</i>	<i>16</i>
<i>Územní plány obcí.....</i>	<i>16</i>
Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací.....	16
<i>Zásady územního rozvoje.....</i>	<i>16</i>
<i>Územní plány obcí.....</i>	<i>17</i>
Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	17
Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika.....	18
Poloha vůči záplavovému území	18
Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků	19
Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby	21
Zajištění vody a energií po dobu výstavby	21
A. 4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	21
Účel užívání stavby	21
Trvání a charakter stavby.....	21
Etapizace výstavby	22
Údaje o dotčené železniční dráze.....	22
Projektované kapacity stavby	23
A. 5 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	23
Základní údaje o kapacitě stavby.....	23
<i>Vymezení rozsahu stavby.....</i>	<i>23</i>
<i>Základní kapacitní údaje</i>	<i>23</i>
<i>Celková bilance nároků energií.....</i>	<i>26</i>
<i>Celková spotřeba vody.....</i>	<i>26</i>
<i>Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod</i>	<i>26</i>
A. 6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	26

A. 7 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	26
Základní	26
Zpracované dokumentace	26
Geodetické podklady	26
Geologické podklady	27
Ostatní podklady	27
Technické normy, předpisy a vzorové listy	27
 A. 8 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	27
Souběžné drážní stavby	27
<i>Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice.....</i>	<i>27</i>
Navazujícími mimodrážními stavby.....	28
<i>III/4203 Šakvice, mosty ev. č. 4203-3, ev. č. 4203-4.....</i>	<i>28</i>
<i>Parkoviště ul. Bratislavská v Hustopečích.....</i>	<i>28</i>
<i>Hustopeče, ul. Vinařská, parkoviště pro OA.....</i>	<i>28</i>
<i>Most přes řeku Štinkovku Hustopeče.....</i>	<i>28</i>
<i>Komunikace pro pěší obec Šakvice – železniční stanice Šakvice.....</i>	<i>28</i>
 A. 9 ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO	29
Provozní soubory (PS).....	29
Stavební objekty (SO).....	30
 A. 10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	33

SEZNAM ZKRATEK

AVV	automatické vedení vlaků
Brno hl. n.	Brno hlavní nádraží
BTS	základnová převodní stanice (<i>Base Transceiver Station</i>)
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	česká státní norma
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DO	dálkové ovládání
DOK	diagnostický optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
DÚ	definiční úsek
EOV	elektrický ohřev výhybek
ETCS	evropský vlakový zabezpečovací systém (<i>European Train Control System</i>)
ev. km	evidenční kilometr
EZS	elektronický zabezpečovací systém
GSM-R	globální systém mobilní komunikace v železničním provozu (<i>Global System for Mobile Communications – Railway</i>)
IDS	integrovaný dopravní systém
IPO	individuální protihluková opatření
JMK	Jihomoravský kraj
K. ú.	katastrální území
KJŘ	knižní jízdní řád pro cestující
LDP	lokalizace detekce požáru
MK	místní kabelizace
MRS	místní rádiové síť
OPPLZ	ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů
OPVZ	ochranné pásmo vodních zdrojů
ORP	obec s rozšířenou působností
OÚ	obecní úřad
P&R	„zaparkuj a jed“ (<i>park + ride</i>)
PS	provozní soubor
Q ₁₀₀	průtok stoleté vody
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
SO	stavební objekt
SpS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťový kabel, temeno kolejnice
TNŽ	technická norma železnic
TS/TR	trafostanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ/t. ú.	traťový úsek

TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ÚPD.....	územně plánovací dokumentace
V	rychlost navržená s nedostatkem převýšení do $I = 100$ mm
V_{130}	rychlost navržená s nedostatkem převýšení do $I = 130$ mm
V_{150}	rychlost navržená s nedostatkem převýšení do $I = 150$ mm
V_k	rychlost pro jednotky s naklápěcí skříň
vlak Os	osobní vlak
vlak R	rychlík
vlak Sp.....	spěšný vlak
VO	veřejné osvětlení
ZZ.....	zabezpečovací zařízení
ŽST/žst.	železniční stanice

A. 1 Úvodní údaje

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Kraj:	Jihomoravský
ORP:	Hustopeče
Pověřený OÚ:	Hustopeče
Místo stavby dle k. ú.	Popice, Šakvice, Hustopeče u Brna, Starovičky
<u>Železniční stanice Šakvice</u>	
TÚ:	2001
DÚ:	06, D1, DA, 08
Km:	107,200 – 109,700
Trat' dle KJŘ:	č. 250 Kúty – Brno – Havlíčkův Brod
Trat' dle TTP:	č. 320A (Kúty) st. hranice CZ/SK – Brno hl. n.
Zařazení tratě:	celostátní, I. tranzitní koridor
Provozní zatížení:	řád 3

Trat' Šakvice – Hustopeče u Brna

TÚ:	2061
DÚ:	02, B1
Km:	0,000 – 6,807
Trat' dle KJŘ:	č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna
Trat' dle TTP:	č. 320E Hustopeče u Brna – Šakvice
Zařazení tratě:	Regionální
Provozní zatížení:	řád 6

Identifikační údaje zadavatele přípravné dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Stavební správa východ, Olomouc, Nerudova 1, PSČ 772 58
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ
Osoby zmocněné jednat:	
ve věcech technických:	Klára Čudrnáková
ve věcech smluvních:	Mgr. Lenka Dieguzová

Identifikační údaje zhotovitele přípravné dokumentace

Zadavatel: SUDOP Brno, spol. s r. o.
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 36

IČ: 44 96 04 17

DIČ: CZ 44 96 04 17

Zastoupen: Ing. Jiřím Molákem, jednatelem společnosti,
Ing. Karlem Puklem, jednatelem společnosti,
Ing. Josefem Naništou, jednatelem společnosti

Osoby zmocněné jednat:

ve věcech technických: Ing. Lubomír Beňák

ve věcech smluvních: JUDr. Aleš Zatloukal

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lubomír Beňák

Projektanti specialisté:

Dopravní technologie: Ing. Lubomír Beňák

Životní prostředí: Ing. Hana Puzcoková

Energetické výpočty: Jiří Podhradský

Vliv TV na sděl. kabely: Ing. Zdeněk Španěl

Požární ochrana: Ing. Olga Veselá (kooperace)

Organizace výstavby: Ing. Josef Ferenc

Stávající sítě: Milan Bříza

Zabezpečovací zařízení: Ing. Marek Škubla

Sdělovací zařízení: Ing. Josef Naništa

Silnoproud: Ing. Jan Bradáč

Kolejové řešení: Ing. Lubomír Beňák

Mosty, propustky a zdi: Ing. Jan Balas

Pozemní objekty: Ing. arch. Robert Rosecký

Inženýrské sítě: Ing. Petr Pokorný (koo AQUAPROJEKT), Ivo Hos (koo HOS)

Trakční vedení: Jiří Košíček

Inženýrská činnost: Eva Šanderová

Náklady: Jaroslava Urbánková

Záměr projektu: Ing. Pavel Krupička

Odpovědný geodet: Ing. Jan Klecker

Kooperanti:

Měření hluku: Ecological Consulting, a. s.,
Olomouc, Na Střelnici 48, PSČ 779 00

Požární ochrana: Ing. Olga Veselá,
Brno, Kšírova 37, PSČ 619 00

Hydrotechnické výpočty: Povodí Moravy, s. p., Útvar hydroinformatiky,
Brno, Dřevařská 11, PSČ 602 00

PS DŘT: Elektrizace železnic Praha a. s.,
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

PS Dálková kontrola a diagnostika: Intesys BRNO s. r. o.,
Brno, Franzova 922/70, PSČ 140 00

Inženýrské sítě (SO plynovody): HOS - PPZ, s.r.o.,
Grešlové Mýto 49, PSČ 671 56

Inženýrské sítě (SO kanalizace): AQUAPROJEKT s.r.o.,
Znojmo, U Domoviny 5, PSČ 669 02

Geotechnický průzkum: GeoTec-GS, a. s.,
Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00

Pedologický průzkum, SO rekultivace: Dr. Ing. Milan Sáníka,
Brno, Mošnova 21, PSČ 615 00

Biologické hodnocení: RNDr. Jiří Zahradka, CSc.,
Malešovice 105, PSČ 664 65

A. 2 Základní popis, zdůvodnění a přínosy stavby

Historie železniční tratě Šakvice – Hustopeče u Brna

Železniční trať Šakvice – Hustopeče u Brna je jednokolejná regionální dráha vedoucí z Šakvic do Hustopeč u Brna, kde je ukončena. Vybudovala ji a 18. července 1894 na ni zahájila provoz společnost Hustopečská místní dráha (ALB). Na počátku dubna roku 1900 převzaly trať Severní dráha císaře Ferdinanda a k 1. lednu 1907 Rakouské státní dráhy. Po vzniku Československa převzaly trať Československé státní dráhy. Po celou dobu dopravu na trati stále zajišťovala společnost ALB. Až roku 1945 došlo k zestátnění tratě a majitelem tratě i provozovatelem dopravy na ní se staly ČSD. K 1. lednu 1993 se majiteli i provozovatelem dopravy staly České dráhy a po deseti letech 1. ledna 2003 se majitelem tratě stala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Popis současného stavu

Trať Šakvice – Hustopeče u Brna je jednokolejná, neelektrifikovaná, regionální dráha, která je zaústěna do břeclavského zhlaví železniční stanice Šakvice výhybkou č. 8 v km 108,155 tratě Břeclav – Brno (= km 0,119 tratě Šakvice – Hustopeče u Brna). Na trati je pouze jedna koncová železniční stanice Hustopeče u Brna. Délka tratě mezi výhybkou č. 8 v Šakvicích a zarážedlem kusé koleje v Hustopečích u Brna je 6,713 km. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Šakvice – Hustopeče u Brna je dle předpisu SŽDC D1.

Přípojná železniční stanice Šakvice leží na celostátní trati Břeclav – Brno, která byla jako součást I. tranzitního koridoru v letech 1998-1999 modernizována. V rámci této modernizace byla stanice poloperonizována (mimoúrovňový přístup pomocí podchodu se schodišti a výtahy byl zřízen pouze na ostrovní nástupiště u kolejí č. 1 a č. 5) a byly zvýšeny rychlosti ve všech kolejích. Směrově je stanice v přímé, niveleta je ve směru staničení ve stoupání 0-3 ‰. Stanice má k dispozici dvě hlavní dopravní koleje č. 1 a č. 2, v každém směru jednu předjízdnou dopravní kolej č. 4 a č. 5, které umožňují rychlost 60 km/h, a jednu dopravní kolej č. 6 dopravně zaústěnou do břeclavského zhlaví s nástupištěm pro Os vlaky do Hustopeč u Brna, která umožňuje rychlost 40 km/h. Na každém zhlaví je mezi hlavními kolejemi pouze jedna kolejová spojka, které se skládají z výhybek pro rychlost jízdy do odbočného směru 80 km/h. Dále jsou ve stanici jedna manipulační kolej č. 6a, která je pokračováním dopravní koleje a dvě kusé manipulační koleje. Do břeclavského zhlaví je výhybkou č. 9 zaústěno odevzdávkové kolejiště NAVOS, a. s. vlečka Hustopeče.

Od Šakvic je přibližně 1/3 **tratě Šakvice – Hustopeče u Brna** je vedena v obdobném směru jako hlavní koridorová trať Břeclav – Brno směrem na jihovýchod. Poté se stáčí levostrannými oblouky o 90 stupňů a pokračuje na sever směrem k Hustopečím. Přibližně poslední třetina je následnými levostrannými oblouky natočena na severozápad do obce Hustopeče.

Trať je vedena v úrovni terénu a mimo několika propustků se na ní nevyskytují žádné mostní objekty. Nejnižší hodnota poloměru oblouku je 286 m. Traťová rychlost se pohybuje v rozmezí hodnot 40-60 km/h. Niveleta se co nejvíce přimyká k terénu. Sklony se pohybují v rozmezí -10 ‰ až +11 ‰. Na trati se nachází 5 úrovněových přejezdů (2 místní komunikace a 3 účelové komunikace) zabezpečených výstražnými kříži.

Koncová železniční stanice Hustopeče u Brna je směrově v přímé a niveleta je téměř vodorovná. Stanice se skládá z jediné hlavní dopravní koleje č. 1 s nástupní hranou délky 40 m, a dvou manipulačních kolejí č. 2 a č. 3.

Tabulka 1 Stávající traťové rychlosti přes žst. Šakvice

Staničení	V	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k
km 107,200 ► km 109,700	160 km/h			
km 107,509 ► km 109,136 (kol. č. 4)	60 km/h			
km 107,954 ◄ km 109,600 (kol. č. 5)	60 km/h			

Staničení	V	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k
km 0,000 – km 3,700	40 km/h	-	-	-
km 3,700 – km 5,585	60 km/h	-	-	-
km 5,585 – km 6,497	50 km /h	-	-	-
km 6,497 – km 6,833	40 km/h	-	-	-

Staničení	V	V ₁₃₀	V ₁₅₀	V _k
km 6,833 – km 5,860	40 km/h	-	-	-
km 5,860 – km 3,700	60 km/h	-	-	-
km 3,700 – km 0,000	40 km /h	-	-	-

The map shows the Brno region with various towns and roads. A red rectangle highlights the area around Hustopeče and Šakvice. The map includes major roads, rivers, and surrounding towns. A red arrow points towards 'směr ŽDANICE' (direction of Žďanice).

Zdůvodnění stavebního záměru

Jedním ze záměrů na železniční dopravní infrastrukturu, které sleduje Jihomoravský kraj, je vedení přímých Os vlaků linky S3 v relacích Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Židlochovice ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut. V úseku Tišnov – Brno hl. n. – Hrušovany u Brna budou Os vlaky linky S3 obou relací vytvářet společný špičkový interval 15 minut. V současné době je část vlaků linky S3 na trati Břeclav – Brno hl. n. ukončena v Šakvicích a v Hrušovanech u Brna. Ukončit silné páteřní linky v regionálních centrech Hustopeče u Brna a Židlochovice je z hlediska přepravního potenciálu koncových bodů mnohem výhodnější. To potvrzuje i přepravní prognóza podložená dopravním modelem v koncepčních materiálech JMK a ve zpracované studii proveditelnosti pro stavbu *Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna*. Předpokládá se, že po realizaci této stavby bude v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna přepravní proud v roce 2025 až 2 250 cestujících/den v obou směrech a v roce 2047 až 2 400 cestujících/den v obou směrech. Ve variantě bez projektu se oproti tomu generuje v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna přepravní proud v roce 2025 780 cestujících/den v obou směrech a v roce 2047 až 840 cestujících/den v obou směrech.

V současné době je tato relace Brno hl. n. – Hustopeče u Brna zajišťována přestupem v Šakvicích mezi Sp a R vlaky linky R5 a Os vlaky linky S3 na trase Břeclav – Brno hl. n. a Os vlaky linky S51, jedoucích na regionální trati Šakvice – Hustopeče u Brna. Zvýšením technické úrovně tratě Šakvice – Hustopeče u Brna a její elektrizací bude možné zavést přímé spojení Brna s Hustopečemi u Brna. Realizací tohoto záměru dojde ke zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy, vedení vlaků v celé relaci v elektrické trakci a ke zlepšení přístupnosti vazby autobus-vlak v rámci přestupního terminálu Hustopeče u Brna.

Studie proveditelnosti

V roce 2014 byla vypracovaná studie proveditelnosti *Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hrušovany u Brna*. V této studii proveditelnosti byly navrženy a posuzovány jedna bezprojektová (varianta 0) a tři projektové varianty (varianty 1-3). Projektové varianty se odlišovaly rozsahem rekonstrukce mezistaničního úseku (1 – optimalizace bez přeložek, 2 – optimalizace s přeložkami do rychlosti 90 km/h a 3 – modernizace s přeložkami do rychlosti 120 km/h) a elektrizací (1 – bez elektrizace, 2 a 3 – s elektrizací). Železniční stanice Šakvice byla navržena ve dvou variantách bez ohledu na členění projektových variant. Návrh A představoval základní rekonstrukci, kterou je nutné ve stanici provést, užitečné délky nesměly být zkráceny. Návrh B představoval navíc prodloužení užitečných délek předjízdových kolejí na hodnotu 800 m. **Vybrána byla varianta 2B.**

S touto stavbou úzce souvisí stavba *Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice*. Realizací obou staveb bude možné vést Os vlaky linky S3 v relacích Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Židlochovice a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna.

Stručný popis stavby

Vymezení rozsahu stavebních úprav

Je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením km 107,200 – km 109,700, regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu km 0,000 (= km 108,274) – km 6,807.

Železniční stanice Šakvice

Z přípojných železničních stanic Šakvice se stane stanice odbočná. Je navrženo doplnění ostrovního nástupiště mezi stávající koleje č. 2 a č. 6. Kolej č. 4 je v místech nového ostrovního nástupiště vyosena do polohy stávající koleje č. 6. Obě zhlaví stanice budou zásadně přestavěny. V břeclavském zhlaví budou provedeny úpravy, které umožní jízdu ze všech staničních kolejí do Břeclavi i do Hustopečí u Brna. Do břeclavského zhlaví bude doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky břeclavského zhlaví bude možné poježdět rychlostí 80 km/h do všech dopravních kolejí. Část zhlaví v km 0,45 – km 0,80 v délce 350 m, ve které je provedeno napojení tratě do Hustopečí u Brna, je na novém železničním tělese. Stávající trasa napojení tratě do Hustopečí bude opuštěna. Ve stanici Šakvice jsou rovněž prodlouženy délky předjízdových kolejí na 800 m. Tato úprava vyvolá větší zásahy i do brněnského zhlaví. Do brněnského zhlaví bude rovněž doplněna druhá spojka mezi hlavní koleje č. 1 a č. 2. Výhybky rozvítvující předjízdové koleje jsou nově navrženy na rychlost 100 km/h. Výhybky ve spojkách umožňují jízdu 80 km/h.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místě přeložky bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. Z železniční stanice Šakvice jsou všechny příkopy svedeny do propustku v evidenčním km 108,731 a do vodoteče pod tímto propustkem.

V železniční stanici Šakvice je navržen zcela nový podchod v nové poloze, který spojuje stávající i nové ostrovní nástupiště s autobusovým terminálem. Oproti předcházejícímu řešení jsou místo schodišť a výtahů použity přístupové chodníky ve sklonu vyhovujícím bezbariérovému užívání. Toto řešení, místo původně navrhovaného podchodu se schodišti a výtahy jako v současném stavu, bylo zvoleno jako jediné možné, které splňuje požadavky vznesené na poradě konané dne 6. 4. 2016 v Brně, viz záznam z této porady v části *E.4 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání*. Podchod je rovněž nově na základě požadavku obce Šakvice prodloužen až na protilehlou stranu od výpravní budovy, kde si obec Šakvice zajistí vybudování spojujícího chodníku. Propustek v evidenčním km 107,731 bude demolován a vybudován zcela nový.

Trakčního vedení v železniční stanici Šakvice bude upraveno tak, aby tato oblast z trakčního hlediska odpovídala traťové rychlosti v hlavních a předjízdňích kolejích a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na dotčených elektrizovaných kolejích a výhybkách a byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje v obloucích, lomech nivelety koleje bez výjimek z platné legislativy.

Na novém ostrovním nástupišti budou zřízeny přístřešky pro cestující. Výstupní přístupové chodníky podchodu budou zastřešeny. Stávající skladiště s rampou bude demolováno. Budou prováděny stavební úpravy technologické budovy. V břeclavském záhlaví stanice vpravo ve směru staničení je vybudována spínací stanice a příjezdová komunikace k ní.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620*. Stanice bude i nadále dálkově ovládána z CDP Přerov.

V železniční stanici Šakvice se provedou úpravy stávajících sdělovacích zařízení v souvislosti s připojením železniční stanice Hustopeče u Brna na stávající přenosový systém a telefonní zapojovač. Doplní se zde rovněž stávající rozhlasový, informační a kamerový systém.

V železniční stanici Šakvice bude při kolejových úpravách realizována kompletní rekonstrukce stávajícího věžového osvětlení, kdy budou stávající osvětlovací věže z důvodu překročení životnosti nebo z důvodu kolize s novým kolejištěm, nahrazeny novými sklopnými stožáry výšky 20 m. Na novém ostrovním nástupišti bude vybudována nová osvětlovací soustava a také bude nově osvětlen kompletně rekonstruovaný podchod.

V železniční stanici Šakvice bude vybudován také nový kabelový rozvod nn, pro napájení všech stávajících objektů, k nimž je vedena přípojka nn. Veškeré nové rozvody nn budou napájeny z nové rozvodny nn instalované ve stávající budově RZZ. V této budově bude vybudována také nová trafostanice 22/0,4 kV s rozvodnou vn. Tato vnitřní trafostanice 22/0,4 kV nahradí stávající venkovní sloupovou TS 22/0,4 kV. Jako druhý zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení bude vybudována nová kiosková trafostanice 25/0,4 kV, z níž bude zajištěn přívod nn do stávající budovy RZZ do rozvodny nn.

Dále bude v žst. vybudován nový elektrický ohřev vybraných výhybek za využití stávajících napájecích trafostanic 25/0,4 kV. Jedna z těchto trafostanic bude překládána do nové polohy z důvodu kolize s novým kolejovým řešením.

Pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů (DOÚO) bude vybudován kompletně nový kabelový rozvod s novým řídicím rozvaděčem. Navržena je nová kabelová přípojka nn pro napájení nové spínací trakční stanice, v níž bude také nainstalováno zařízení DOÚO pro ovládání trakčních odpojovačů, přes které je spínací stanice napojena na trakční vedení.

Pro nové rozvody nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

Traťový úsek Šakvice – Hustopeče u Brna

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude rekonstrukce trati provedena převážně ve stávající ose koleje, s výjimkou dvou lokálních přeložek. Nejvyšší traťová rychlost je navržena $V = 85$ km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení $I = 100$ mm a $V_{130} = 90$ km/h při respektování hodnoty nedostatku převýšení $I = 130$ mm. Na dvou místech jsou provedeny větší posuny osy koleje, aby bylo možné zachovat konstantní rychlostní profil. Prvním takovým místem je v km 2,72 – km 3,26, kde jsou nahrazeny dva

protisměrné oblouky jedním obloukem o poloměru $R = 360$ m. Je zde posun osy koleje až 52 m a jedná se o přeložku dlouhou 540 m. Opuštěné plochy původního tělesa železničního spodku budou rekultivovány. Druhým takovým místem je v km 4,86 – km 4,96, kde je posun osy koleje do 4 m a jedná se o částečně nové těleso v délce 100 m. V km 5,8 je rychlost snížena, jelikož se v následujícím oblouku nachází přejezd. Převýšení zde není možné kvůli tomuto přejezdu výrazně zvýšit.

Návrh nivelety úseku ovlivnilo Povodím Moravy zpracované *Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů vodního toku Štinkovky* (vypracoval Ing. Gimun). Na základě v tomto posouzení určené hladiny Q_{100} , která v některých úsecích stoupá až nad niveletu koleje ve stávajícím stavu, bylo navrženo nové výškové řešení. Toto řešení respektuje vzorové listy železničního spodku, konkrétně *SŽDC Ž6.1*. Plán tělesa železničního spodku musí být minimálně 0,5 m pod hladinou Q_{100} nebo pod hladinou Q_{100} v inundaci. Do km 3,0 je niveleta navržena s minimálními posuny od stávajícího stavu. V km 3,0 – 4,2 je kvůli hladině Q_{100} v inundaci zdvih nivelety oproti stávajícímu stavu maximálně 1,1 m. Od km 4,2 jsou zdvihy nivelety oproti stávajícímu stavu do 0,4 m.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V místech přeložek bude vybudováno nové těleso železničního spodku. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena do drážních příkopů vedených podél tratě. V místech propustků je voda z těchto příkopů svedena vpravo od tělesa ve směru stoupajícího staničení do terénu, v místě souběhu s vodním tokem Štinkovky pak do tohoto toku.

Stávající propustky v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v počtu 10 ks většinou nevyhovují požadovaným minimálním rozměrům a v některých případech byly dříve nahrazeny kanalizací, nyní jsou zcela zasypány nebo nejsou vůbec nalezeny. Existující propustky budou vybourány a na jejich místě nebo v jiném místě budou vybudovány propustky zcela nové. V návrhu se uvažuje s propustky světlostí nejméně 800 mm v počtu 9 ks. Tyto propustky jsou ověřeny hydrotechnickým posouzením.

Nové trakční vedení je navrženo v traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězovkové vedení pro elektrizaci kolejiště státních drah, s účinností od roku 1993, včetně doplňků typové sestavy zpracovaných do doby zahájení projekčních prací, v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrizaci tratí střídavou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC na státních drahách.

Pro napájení trati bude zřízena v oblasti břevlanského záhlaví železniční stanice Šakvice spínací stanice s napájením ze stávající koridorové trati.

Všechny přejezdy v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna v počtu 4 ks, ev. km 0,924 (P 7003), ev. km 2,012 (P 7004), ev. km 4,190 (P 7006) a ev. km 5,872 (P 7007), jsou ponechány ve stávající poloze a stavebně rekonstruovány. U jednotlivých železničních přejezdů je navržena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídkami. V místech první přeložky traťového úseku je rovněž navržena přeložka souběžné polní komunikace.

V traťovém úseku bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620*, automatické hradlo bez hradla na trati. Traťový úsek bude vybaven systémem ETCS. Přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3SBI bez závor (P 7003, P 7004 a P 7006) a 3ZBI se závorami (P 7007).

Řešena je i rekonstrukce sdělovacího zařízení. V traťovém úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude upraven stávající traťový kabel a položen nový optický kabel. Součástí stavby je také pokrytí trati Šakvice – Hustopeče u Brna signálem rádiového systému GSM-R v kvalitě pro nasazení ETCS.

Železniční stanice Hustopeče u Brna

V koncové železniční stanici Hustopeče u Brna bylo rozhodující situování dvou kusích dopravních kolejí s nástupištními hranami délky 170 m. Užitečná délka těchto kolejí vychází z délky nástupní hrany vnějších nástupišť a potřebných rezerv přičtených k oběma koncům nástupiště. Rezervy jsou zde navrženy pro umístění dynamického zarážedla (ze strany ukončení koleje) a pro dodržení viditelnosti na odjezdová návěstidla (ze strany šakvického zhlaví). Výhybka, která rozvětňuje tyto dvě kusé dopravní koleje č. 1 a č. 3, umožňuje rychlost 60 km/h do obou větví. Dále je ve stanici ještě před nástupištěm ve směru stoupajícího staničení navržena průběžná manipulační kolej č. 2.

Výškové řešení železniční stanice bylo také ovlivněno hladinou Q_{100} vodního toku Štinkovky. Ten vede těsně podél stanice a jeho nedostatečně kapacitní zatrubnění přes část města způsobí při Q_{100} přetečení z koryta. Problém je od km 6,63 (končí zde zatrubnění a hladina Q_{100} by se vrátila zpět do koryta) do km 6,807 (konec

tratě ukončený zarážedlem). V tomto úseku je určená hladina Q_{100} až 0,4 m nad stávající niveletou. Pro splnění vzorového listu by musel být zdvih nivelety na hodnotě 1,7 m oproti stávajícímu stavu. Toto by bylo technicky velmi obtížné. Proto byl zvolen kompromis v návrhu nivelety na takový stav, kdy bude vybudováno kapacitní zatrubnění toku Štinkovky. Tento zdvih je maximálně 1,0 m u zarážedla, průměrně 0,6 m po délce stanice. Toto řešení je technicky proveditelné.

V rámci rekonstrukce je navržen nový železniční svršek. Budou vloženy betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude zřízena konstrukce pražcového podloží. V celé délce rekonstruovaných kolejí je navrženo odvodnění pražcového podloží a pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění je koncipováno tak, že stékající voda z tělesa železničního spodku je svedena pomocí trativodů do drážních příkopu vedených podél tratě. Ty jsou pak vyústěny pomocí propustku v km 6,014 do vodního toku Štinkovky.

Nové trakční vedení je navrženo v železniční stanici Hustopeče u Brna podle platné typové konstrukční sestavy „S-25kV/50Hz“ - svislé řetězčkové vedení pro elektrizaci kolejí státních drah, s účinností od roku 1993, včetně doplňků typové sestavy zpracovaných do doby zahájení projekčních prací, v souladu s platnými normami podle zásad pro elektrizaci tratí střídavou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC na státních drahách.

Přejezd v železniční stanici Hustopeče u Brna, ev. km 6,298, P 7008, je ponechán ve stávající poloze a stavebně rekonstruován. U železničního přejezdu je navržena rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídками. Technické řešení železniční stanice Hustopeče u Brna je koordinováno s návrhem parkovišť města. V místech stávajícího depa u nové manipulační koleje č. 3 bude vybudována nová plocha nákladíště. Z toho důvodu je též nutné provést i úpravy příjezdové komunikace k této ploše.

Na novém jazykovém nástupišti 2 budou zřízeny přístřešky pro cestující. Stávající budova bývalého depa bude demolována a rovněž bude demolována hospodářská budova vedle výpravní budovy. Budou prováděny stavební úpravy výpravní budovy.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie na základě *SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620*. Stanice bude dálkově ovládána z CDP Přerov. Přejezd v obvodu stanice bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie 3ZBI se závorami (P 7008).

Železniční stanice Hustopeče u Brna bude připojena na stávající přenosový systém v železniční stanici Šakvice, kde se také upraví telefonní zapojovač. V železniční stanici Hustopeče u Brna se vybuduje nový informační a kamerový systém. V rámci stavby bude zde rovněž nutné vybudovat novou základnovou stanici BTS.

Vzhledem k nutným úpravám stávajícího vedení nn E.ON, z něhož je žst. ve stávajícím stavu napojena, bude pro žst. vybudována nová přípojka nn, která již bude vyhovovat připojovacím podmínkám společnosti E.ON platným v současnosti. Přípojka nn bude ukončena u výpravní budovy v novém elektroměrovém rozvaděči, z něhož bude přes samostatný elektroměr napájen byt ve výpravní budově a přes druhý elektroměr bude napojena rozvodna nn instalovaná ve výpravní budově.

Dále bude v železniční stanici Hustopeče u Brna nainstalováno nové osvětlení, které nahradí stávající nevyhovující osvětlení. Osvětlení bude napojeno z rozvaděče RO instalovaného v rozvodně nn.

Nově bude v železniční stanici Hustopeče u Brna instalována kiosková trafostanice 25/0,4 kV pro napájení nového zabezpečovacího zařízení a pro napájení nového zařízení EOV.

Nově bude také vybudován kabelový rozvod pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů vč. řídicího rozvaděče.

Pro nové rozvodny nn a trafostanice budou budovány nové uzemňovací soustavy.

Další obecný popis úprav

Z důvodu výstavby trakčního vedení budou upravena nebo přeložena veškerá nadzemní vedení tak, aby byla dodržena jejich ochranná pásma a výšky vedení nad trakčním vedením – v případě stávajících linek 22 kV. Venkovní vedení nn, která kříží nově elektrifikovanou trať, budou překládána v místech křížení do zemních kabelových vedení. Vedení 22kV, která jsou vedena v nedostatečné výšce nad novým trakčním vedením, budou v místech křížení překládána na vyšší podpěrné stožáry. Přeložky vedení nn a vn bude realizovat společnost E.ON na základě žádostí o přeložku stávajících vedení. Při realizaci sanace železničního spodku a zřízení odvodnění budou řešeny ochrany nebo přeložky všech kolidujících drážních a mimodrážních sítí.

Navrhované traťové rychlosti

V tabulkách níže jsou uvedeny navržené traťové rychlosti přes železniční stanici Šakvice a v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna. Jsou navrženy rychlosti V a V_{130} , které budou zavedeny po stavbě. Rychlost $V_{výhl}$ v železniční stanici Šakvice je rychlost, pro kterou jsou dimenzována vybraná zařízení, do kterých se v rámci stavby zasahuje, aby tuto rychlost bylo možné zavést v budoucnu bez zásadních přestaveb těchto zařízení. Rychlost $V_{150(výhl)}$ je navržena v úseku Šakvice – Hustopeče jako výhledová, která bude zavedena později. Geometrické parametry koleje jsou však navrženy tak, aby umožňovaly v budoucnu zavést tento profil bez jejich dodatečné úpravy. Problémem pro zavedení profilu pro V_{150} je nyní nutnost použití svršku tvaru UIC 60, kdy je nevhodné jeho vložení do dvou oblouků v úseku.

Tabulka 4 Navrhované traťové rychlosti přes žst. Šakvice

Staničení	V	V_{130}	V_{150}	V_k	$V_{výhl}$
km 107,200 ► km 109,700	160 km/h				200 km/h
km 107,453 ► km 109,380 (k. č. 4+4b)	80/100 km/h				
km 107,719 ◄ km 109,594 (kol. č. 3)	100/80 km/h				

Tabulka 5 Navrhované traťové rychlosti Šakvice – Hustopeče u Brna (platí v obou směrech)

Staničení	V	V_{130}	$V_{150} (výhl)$	V_k
km 0,000 ► km 0,689 (z koleje č. 3)	80 km/h	80 km/h	80 km/h	-
km 0,000 ◄ km 0,689 (na kolej č. 4)	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 0,698 ► km 5,778	85 km/h	90 km/h	95 km/h	-
km 5,778 ► km 6,364	60 km /h	65 km /h	65 km /h	-
km 6,364 ► km 6,708 (na kolej č. 1)	60 km /h	60 km /h	60 km /h	-
km 6,364 ◄ km 6,708 (z koleje č. 1)	60 km /h	65 km /h	65 km /h	-

Přínosy stavby

Mezi hlavní přínosy stavby patří:

- Zkrácení cestovních dob relace Brno hl. n. – Hustopeče u Brna vlivem zvýšení traťové rychlosti v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a odstraněním přestupu v železniční stanici Šakvice.
- Zvýšení přepravního proudů v trase Brno hl. n. – Hustopeče u Brna.
- Optimalizace vedení linek IDS JMK.
- Umožnění nakládky a vykládky vozových zásilek v železniční stanici Hustopeče u Brna v budoucnu po realizaci investičních akcí města Hustopeče, záchytných parkovišť.
- Prodloužení užitečných délek předjízdových kolejí v železniční stanici Šakvice na 800 m.
- Umožnění provozování vozidel nezávislé trakce s pozitivním dopadem do životního prostředí (snížení exhalací, snížení hluku) a snížení provozních nákladů provozovatele drážní dopravy.
- Umožnění lepší dostupnosti železniční stanice Šakvice obci Šakvice po pěši.

A. 3 Charakteristika území a stavebního pozemku

Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v nezastavěné části obcí Popice, Šakvice, Hustopeče a Starovičky a v zastavěné části obce Hustopeče. Jedná se o liniovou stavbu, která se zabývá stávající regionální železniční tratí Hustopeče u

Brna – Šakvice. V Šakvicích je tato trať zaústěna do celostátní koridorové tratě (Kúty) st. hranice CZ/SK – Brno hl. n.

Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Zásady územního rozvoje

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje byly vydány na 29. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje konaném dne 5. 10. 2016 a nabyly účinnosti dne 3. 11. 2016.

Územní plány obcí

V současné době je platný *Územní plán Hustopeče*, který nabyl účinnosti 5. 11. 2013.

V územním plánu jsou vymezeny plochy, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie. V zastavěném území obce Hustopeče část stavby Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče zasahuje do plochy vymezené pro územní studii S8.

Tato studie S8 byla vyhotovena a vložena do evidence územně plánovací činnosti v srpnu 2016.

S8 ulice Nádražní, Vinařská, autobusové nádraží, železniční zastávka

Cílem územní studie bylo posoudit, prověřit a navrhnout detailnější podmínky změn řešené plochy a souvisejícího území, zejména s ohledem na aktuální připravovanou modernizaci a elektrizaci železniční tratě č. 254. Byly řešeny nároky a důsledky terminálu integrovaného dopravního systému, ploch P&R a podmínky předpokládané dopravní a hlukové zátěže na okolí. Územní studie rovněž detailněji prověřila řešení ostatních dopravních a technických systémů v území.

Řešená plocha územní studie S8 je dopravně exponovanou částí města Hustopeče, s křižovatkou silnice II/425 a II/420 a místní komunikace v ulici Na Úvoze, ze které je realizován výjezd ze stanice HZS Hustopeče. V jihozápadní části plochy v ulici Vinařská je vedena místní komunikace, dříve zařazená jako silniční komunikace III/4202. Je zde umístěno autobusové nádraží a vlaková konečná stanice železniční trati č. 254 Šakvice – Hustopeče. V řešené ploše jsou umístěny sítě technické infrastruktury a zatrubněná část toku Štinkovka. Část plochy při silnici II/425 je využívána pro obchodní účely.

Technické řešení této stavby Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna je v souladu s návrhem v územní studii S8.

Platnou územně plánovací dokumentací pro obec Šakvice je *Územní plán Šakvice*, který je účinný od 1. 4. 2014.

Platnou územně plánovací dokumentací pro obec Starovičky je *Územní plán Starovičky*, který je účinný od 11. 7. 2012, a *Změna č. 1 Územního plánu Starovičky*, která je účinná od 12. 3. 2015.

Platnou územně plánovací dokumentací pro obec Popice je *Územní plán Popice*, který je účinný od 26. 7. 2008, a jeho změna č. 1 účinná od 16. 4. 2012 a jeho změna č. 2 účinná od 18. 12. 2015.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Zásady územního rozvoje

Trat' č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna

(138) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati DZ06 Trat' č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Šakvice – Hustopeče.
- Šířka koridoru: 120 m s rozšířením na 350 m v oblouku u silnice III/4203 a v oblasti kolem silnice II/425.

Územní identifikace: SO ORP Hustopeče, obce Hustopeče, Starovičky, Strachotín, Šakvice.

(139) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru DZ06 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území:

- a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace s cílem zefektivnění dopravní obsluhy Hustopečské ekologicky šetrnou kolejovou dopravou jako součásti systému příměstské železnice IDS s návazností na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).

Úkoly pro územní plánování:

- Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
- Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace v ÚPD dotčených obcí.

Územní plány obcí

Výpis ploch, ve kterých ze záměr nachází dle platné ÚPD jednotlivých obcí, poskytuje tabulka níže.

Tabulka 6 Vyhodnocení souladu záměru s územními plány obcí

Staničení	Katastrální území	Způsob využití plochy	Charakter	Poznámka
0,000-0,550	Šakvice, Hustopeče	DZ – Dop. infrastruktura žel.	stav	
0,550-0,600	Šakvice	NZ – Plochy zemědělské, DZ – Dop. infrastruktura žel.	stav územní rezerva	
0,600-0,800	Šakvice, Hustopeče	NZ – Plochy zemědělské, DS – Dop. infrastruktura silniční	stav stav	
0,800-2,700	Hustopeče	DS – Dop. infrastruktura silniční	stav	
2,700-3,250	Hustopeče	Z138/DZ – Dop. infrastruktura žel.	návrh	veřejná prospěšnost
3,250-4,850	Hustopeče	DZ – Dop. infrastruktura žel.	stav	
4,850-4,950	Hustopeče	NZ – Plochy zemědělské	stav	
4,950-6,807	Hustopeče	DZ – Dop. infrastruktura žel.	stav	

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány do dokumentace.

Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů jsou v doloženy v části *E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, souhlasy a vyjádření k územnímu rozhodnutí.*

Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je součástí **železniční infrastruktury České republiky**.

Nová i stávající ostrovní nástupiště v železniční stanici Šakvice budou napojena mimoúrovňově pomocí nového pochodu a **přístupových chodníků** ve sklonech odpovídajících bezbariérovému užívání stavby s prostorem dopravního terminálu a výpravní budovy i se stranou kolejiště protilehlou od výpravní budovy. Na této protilehlé straně bude vyveden přístupových chodník až po hranici pozemku dráhy. Předpokládá se navazující investiční akce obce Šakvice, ve které si obec vybuduje pokračování chodníku do obce. Nová nástupiště v železniční stanici Hustopeče u Brna budou pomocí přístupových chodníků spojena s městem Hustopeče připravovanými stavbami parkovišť na obou stranách kolejiště i se stávající sítí chodníků v navazujících přednádražních prostorách.

Na stávající jednotnou **kanalizaci** VaK Břeclav budou pomocí přeložené přípojky napojeny splaškové vody z výpravní budovy v železniční stanici Hustopeče u Brna.

Systém odvodu **dešťových vod** z tělesa železničního spodku, rekonstruovaných částí pozemních komunikací a dalších stavebních objektů dráhy respektuje stávající stav, dochází však k celkové rekonstrukci odvodnění a kanalizací v místech stavebně upravovaných.

Součástí stavby je i připojení k **napájecím bodům energetické sítě**. Nově elektrizovaná trať Šakvice – Hustopeče u Brna bude přes spínací stanici (SpS) napájena ze stávajícího trakčního vedení tratě Břeclav – Brno hl. n. V železniční stanici Šakvice budou upraveny 2 stávající trafostanice napájené z trakčního vedení, vybudována 1 nová trafostanice napájená z trakčního vedení a vybudována 1 nová trafostanice napájená z distribuční sítě E.ON. V železniční stanici Hustopeče u Brna bude vybudována 1 nová trafostanice napájená z trakčního vedení.

V rámci stavby budou v případě kolize chráněny, případně přeloženy inženýrské sítě.

Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Území stavby, lokalizované na jižní části Moravy, zasahuje především do Severopanonské podprovincie. Panonská provincie je budována převážně nezpevněnými sedimenty, typické jsou spraše, vápnité písky a sedimenty širokých niv řek. Charakteristické jsou též elevace, tvořené vápenci. Převažuje reliéf rovin a pahorkatin, členitější reliéf je vzácný, hornatiny jsou ojedinělé, nízké a pro Panonii netypické. Celá panonská provincie má velmi teplé podnebí, výrazně ovlivňované kontinentálními vlivy z východu a částečně i mediteránním podnebím od jihu. Podle Biogeografického členění ČR (Culek, 1996) spadá toto území do biogeografického regionu 4.3.

Hustopečský bioregion 4.3 leží ve středu jižní Moravy, zabírá jižní polovinu geomorfologických celků Ždánický les, Kyjovská pahorkatina a severní okraj Dolnomoravského úvalu. Území je tvořeno pahorkatinou na vápniťném flyši a spraších. Biotu je možno řadit do 2. buko-dubového, na jižních svazích pak do 1. dubového vegetačního stupně. Potenciální vegetaci tvoří dubohabrové háje s ostrovy teplomilných a šípákových doubrav.

Celá plocha stavby se nachází na **průzkumném území ropy a hořlavého zemního plynu** s názvem Svahy Českého masívu č. 040008 (MND a.s. Hodonín).

Na území dotčeném stavbou se nevyskytují žádná **chráněná ložisková území, sesuvná ani poddolovaná území, hlavní důlní díla ani dobývací prostory**. Stavba svým charakterem a umístěním nemůže ztížit či znemožnit realizaci hornické činnosti. Během stavby je třeba respektovat podmínky Báňského úřadu.

Útvary **podzemních vod** se v řešeném území nenacházejí. Hladinu podzemní vody na řešeném území lze očekávat v hloubkách 2,0-5,2 m, což odpovídá svrchnímu horizontu zvětralých paleogenních jílovců. Ve většině archivních sond byla hladina podzemní vody mírně napjatá. Voda je silně mineralizovaná, abnormálně tvrdá s neutrální reakcí a vykazuje silnou síranovou agresivitu.

Stavba leží mimo **území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod**.

Stavba se nachází mimo vyhlášená **ochranná pásma vodních zdrojů** (OPVZ), které definuje § 30 zák. č. 254/2001 Sb. (vodní zákon).

Stavba se nachází mimo vyhlášená **ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod** (OPPLZ), které definuje zák. č. 164/2001 Sb., (lázeňský zákon).

Říční síť je tvořena převážně drobnými toky a melioračními kanály. Nejvýznamnějšími z nich jsou Štinkovka (ID 10100532), dále občasný bezejmenný vodní tok - PP Štinkovky (ID 10192109) a LP Popického potoka (ID 10185884).

Dále řeší podrobněji část B.3.1 *Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí*.

Poloha vůči záplavovému území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

V řešeném území bylo kolem toku Štinkovka, č. povodí 4-17-01-008, v roce 2016 pro potřeby stavby vypracováno *Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů Štinkovky* (03/2016, PM, s.p., Ing. Gimun), které je součástí přílohy B.8 *Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*. Staveniště se v rozsahu km 3,0 – km 4,4 a km 6,7 – konec stavby (železniční stanice Hustopeče u Brna) nachází v rozlivném území Q_{100} . Výškové řešení části traťového úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna bylo ovlivněno výškou hladiny Q_{100} toku Štinkovky.

Tabulka 7 Záplavové území

K. ú.	Vodoteč	Km trati od – do	Umístění
Hustopeče	Štinkovka	3,0 – 4,4	trať územím Q_{100} prochází
Hustopeče	Štinkovka	4,9 – 5,4	vpravo přiléhá k trati
Hustopeče	Štinkovka	6,0 – 6,7	vpravo přiléhá k trati
Hustopeče	Štinkovka	6,7 – konec stavby	trať územím Q_{100} prochází

Dále řeší podrobněji část *B.8 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.*

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Stavba se nachází v k. ú. Popice, Šakvice, Hustopeče u Brna, Starovičky.

V tabulce níže jsou pozemky, na kterých je stavba umístěna. Podrobné informace o těchto pozemcích jsou v části dokumentace *G.2 Majetkoprávní část.*

Tabulka 8 Dotčené pozemky cizí

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
Starovičky	1026 / 12	1000	trvalý travní porost	
Starovičky	1026 / 2	991	trvalý travní porost	
Starovičky	1026 / 3	1058	trvalý travní porost	
Hustopeče u Brna	1247	46	zast. plocha a nádvoří	bez čp / č. ev., objekt občanské vybavenosti
Hustopeče u Brna	1248	232	zast. plocha a nádvoří	bez čp / č. ev., objekt občanské vybavenosti
Hustopeče u Brna	1249 / 2	201	ost. plocha	dráha
Hustopeče u Brna	1249 / 57	214	ost. plocha	jiná plocha
Hustopeče u Brna	1249 / 64	697	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1249 / 71	712	ost. plocha	manip. plocha
Hustopeče u Brna	1249 / 72	101	ost. plocha	manip. plocha
Hustopeče u Brna	1249 / 73	453	ost. plocha	manip. plocha
Hustopeče u Brna	1249 / 74	31	ost. plocha	manip. plocha
Hustopeče u Brna	1249 / 75	21	ost. plocha	manip. plocha
Hustopeče u Brna	1249 / 77	251	ost. plocha	jiná plocha
Hustopeče u Brna	1250 / 3	44	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	1250 / 4	670	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	1250 / 5	533	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	1254 / 13	439	vodní plocha	koryto vodního toku
Hustopeče u Brna	1255 / 1	6002	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1255 / 3	294	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1261 / 1	2322	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1261 / 2	242	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1261 / 5	200	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1261 / 7	1142	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	1261 / 9	56	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	3149	462	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	3150	682	orná půda	
Hustopeče u Brna	3151 / 4	279	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	3160 / 1	28845	ost. plocha	dobývací prostor
Hustopeče u Brna	3160 / 2	3359	ost. plocha	manip. plocha
Hustopeče u Brna	3163	19072	lesní pozemek	
Hustopeče u Brna	3165	125	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	3169	1322	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4666	9947	orná půda	
Hustopeče u Brna	4669 / 1	36380	orná půda	
Hustopeče u Brna	4691	25	ost. plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4695 / 7	253	orná půda	
Hustopeče u Brna	4695 / 9	396	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4695 / 28	154	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4707 / 3	3308	orná půda	
Hustopeče u Brna	4707 / 13	1163	orná půda	
Hustopeče u Brna	4713	16887	ost. plocha	dráha

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
Hustopeče u Brna	4727 / 43	2611	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4740 / 19	13380	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4754 / 99	2449	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4754 / 111	6234	orná půda	
Hustopeče u Brna	4754 / 114	61900	orná půda	
Hustopeče u Brna	4754 / 115	3477	vodní plocha	koryto vodního toku
Hustopeče u Brna	4754 / 116	159929	orná půda	
Hustopeče u Brna	4754 / 118	2975	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4761 / 1	976	orná půda	
Hustopeče u Brna	4763 / 1	2076	orná půda	
Hustopeče u Brna	4763 / 2	347	ost. plocha	jiná plocha
Hustopeče u Brna	4765 / 1	4170	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	4768 / 4	1151	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4769	27563	orná půda	
Hustopeče u Brna	4772 / 7	284752	orná půda	
Hustopeče u Brna	4772 / 8	5464	ost. plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4772 / 9	324770	orná půda	
Hustopeče u Brna	4772 / 10	8527	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4772 / 11	292710	orná půda	
Hustopeče u Brna	4772 / 13	8340	orná půda	
Hustopeče u Brna	4773 / 2	15234	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4815	14245	lesní pozemek	
Hustopeče u Brna	4827 / 6	10	orná půda	
Hustopeče u Brna	4827 / 30	14227	orná půda	
Hustopeče u Brna	4827 / 32	179916	orná půda	
Hustopeče u Brna	4830	906	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	4831	6183	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	4834	3814	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	4837	324	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	4841 / 1	1247	ost. plocha	neplodná půda
Hustopeče u Brna	4851 / 11	49738	lesní pozemek	
Hustopeče u Brna	4851 / 24	10210	vodní plocha	koryto vodního toku
Hustopeče u Brna	4859 / 4	294	zast. plocha a nádvoří	bez čp / č. ev., stavba pro dopravu
Hustopeče u Brna	4859 / 8	129	zast. plocha a nádvoří	bez čp / č. ev., stavba pro dopravu
Hustopeče u Brna	4859 / 11	60254	ost. plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 21	20	ost. plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 26	111	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4888 / 11	7043	ost. plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	8291 / 1	10624	vodní plocha	koryto vodního toku
Hustopeče u Brna	8390	294	orná půda	
Hustopeče u Brna	8391	206	orná půda	
Hustopeče u Brna	8392	4612	orná půda	
Hustopeče u Brna	8418 / 1	27623	orná půda	
Hustopeče u Brna	8419 / 1	993	orná půda	
Hustopeče u Brna	8420 / 1	30747	orná půda	
Hustopeče u Brna	9632	930	vodní plocha	koryto vodního toku
Šakvice	2867	24035	orná půda	
Šakvice	2868	1740	ost. plocha	
Šakvice	2999	3062	ost. plocha	
Šakvice	3026	13772	ost. plocha	

Tabulka 9 Dotčené pozemky ve vlastnictví SŽDC, státní organizace

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
Popice	2651	143102	ostatní plocha	dráha
Popice	2908	3813	ostatní plocha	dráha
Šakvice	2862	98524	ostatní plocha	dráha
Šakvice	2866	627	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	1244	455	zast. plocha a nádvoří	čp 569, stavba pro dopravu
Hustopeče u Brna	1249 / 1	19265	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	1261 / 6	12	ostatní plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4687	324	zast. plocha a nádvoří	
Hustopeče u Brna	4695 / 10	622	ostatní plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4695 / 16	430	ostatní plocha	zeleň
Hustopeče u Brna	4695 / 17	309	ostatní plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4695 / 18	2457	ostatní plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4695 / 19	364	ostatní plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4695 / 20	219	ostatní plocha	ost. komunikace
Hustopeče u Brna	4695 / 27	433	orná půda	
Hustopeče u Brna	4695 / 36	1098	orná půda	
Hustopeče u Brna	4859 / 1	2136	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 3	322	zast. plocha a nádvoří	bez čp / č. ev., stavba pro dopravu
Hustopeče u Brna	4859 / 12	38830	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 15	1581	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 17	2278	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 19	16159	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 20	161	ostatní plocha	dráha
Hustopeče u Brna	4859 / 22	4508	ostatní plocha	dráha

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Řeší část B.9 Organizace výstavby.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Řeší část B.9 Organizace výstavby.

A. 4 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účel užívání stavby

Jedná se o modernizaci a elektrizaci železniční trati Hustopeče u Brna – Šakvice.

Stavba bude využívána cestujícími, kteří budou využívat Os vlaků linky S3. Účel stavby je vedení těchto vlaků jako přímé v relaci Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut, v sedlech a o víkendu v intervalu 60 minut. Dosud je spojení Brno hl. n. – Hustopeče u Brna zajišťováno přestupem v železniční stanici Šakvice.

Stavba rovněž umožňuje v železniční stanici Hustopeče u Brna realizovat nakládku a vykládku vozových zásilek.

Trvání a charakter stavby

Z hlediska trvání se jedná se o stavbu trvalou. Ekonomicky hodnotící období investice je 30 let.

Z hlediska charakteru se jedná se o změnu dokončené stavby, stavební úpravu (modernizace a elektrizace stávající trati Šakvice – Hustopeče u Brna).

Etapizace výstavby

Není uvažovaná etapizace výstavby. Stavba se bude realizovat v jedné etapě, která se pracovně skládá z deseti základních stavebních postupů, kterým bude předcházet příprava.

Řeší část *B.2 Provozní a dopravní technologie* a část *B.9 Organizace výstavby*.

Údaje o dotčené železniční dráze

Stavba se nachází v železniční stanici Šakvice, která je součástí koridorové, celostátní dráhy (Kúty) st. hranice CZ/SK – Brno hl. n. a na celé regionální dráze Hustopeče u Brna – Šakvice.

Základní technická a dopravně přepravní charakteristika současného stavu je uvedena v části *B.2 Provozní a dopravní technologie* v kapitole 2 *Analýza současného stavu*. Základní technická a dopravně přepravní charakteristika navrhovaného stavu tratě Šakvice – Hustopeče u Brna je v tabulce níže.

Tabulka 10 Charakteristika tratě Šakvice – Hustopeče u Brna – Návrh

Šakvice – Hustopeče u Brna							
Zařazení v síti SŽDC, s. o.			Dráha regionální				
Zařazení v síti EU			-				
Začátek trati			Hustopeče u Brna (km 6,777)				
Konec trati			Šakvice (km 108,274 = km 0,000)				
Délka			6,8 km				
Traťové koleje			jednokolejná trať				
Zábrzdna vzdálenost			700 m				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			124 m				
Normativ délky O (vlaků zastávkové)			170 m				
Provoz			obousměrný				
Trakční soustava			~ 25 kV 50 Hz				
Organizování a provozování drážní dopravy			SŽDC D1				
Traťový rádiový systém			GSM-R				
Průjezdný průřez a traťová třída			Z-GC / D4/90				
Rozhodný spád a třída sklonu od začátku ke konci / od konce k začátku trati			3/III-IV / 6/V				
Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady 740-742: Hustopeče u Brna – Šakvice Šakvice – Hustopeče u Brna			S 600, S 600				
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích			V = 85 km/h, V ₁₃₀ = 90 km/h = V ₁₅₀ (výhled V ₁₅₀ = 95 km/h)				
Traťové zabezpečovací zařízení			3. kategorie, ETCS				
Seznam přejezdů			km 6,298, MK, 3ZBI, P 7008; km 5,872, MK, 3ZBI, P 7007; km 4,190, ÚK, 3SBI, P 7006; km 2,012, ÚK, 3SBI, P 7004; km 0,924, ÚK, 3SBI, P 7003				
Dopravní a přepravní stanoviště							
Název	Staničení	Funkce žst.	Kategor. zab. zař.	Dopravní koleje počet/délka	Rychlosti v 1. předjízdní kolejkách	Rychlosti ve spojkách L/S zhlaví	Nástupiště
Hustopeče u Brna	6,777	koncová	3-JOP	2/182-193m	-	-	vnější
Šakvice	0,000	odbočná	3-JOP	4/800-839m	80/100	80,80/80,80	peronizace

Projektované kapacity stavby

Kapacita stavby ve smyslu této kapitoly je uvažovaná jako **počet přepravených cestujících za 24 hodin** v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a **počet naložených nebo vyložených vozů** v železniční stanici Hustopeče u Brna.

Počet přepravených cestujících za 24 hodin udává přepravní prognóza podložená dopravním modelem v koncepčních materiálech JMK a ve zpracované studii proveditelnosti pro stavbu *Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna*. Předpokládá se, že po realizaci této stavby bude v úseku Šakvice – Hustopeče u Brna přepravní proud v roce 2025 až 2 250 cestujících/den v obou směrech a v roce 2047 až 2 400 cestujících/den v obou směrech.

V železniční stanici Hustopeče u Brna je možné přistavit k nakládce nebo vykládce nejvíce 3 čtyřnápravové nákladní vozy.

A. 5 Orientační údaje stavby

Základní údaje o kapacitě stavby

Vymezení rozsahu stavby

Trat' (Kúty) st. hranice CZ/SK – Brno hl. n.	km 107,200 – km 109,700
Trat' Hustopeče u Brna – Šakvice	km 0,000 – km 6,807

Základní kapacitní údaje

Železniční zabezpečovací zařízení

Dopravny s novým SZZ 3. kategorie, DO z CDP Přerov	1 žst.
Dopravny s upraveným SZZ 3. kategorie, DO z CDP Přerov	1 žst.
Dopravy s novým SZZ 3. kategorie, decentralizované, řídicí úroveň z žst. Šakvice	1 žst.
Nové TZZ 3. kategorie – automatické hradlo, bez oddílových návěstidel na trati	1 ks
Vybudování nového PZS 3SBI bez závor	3 ks
Vybudování nového PSS 3ZBI se závorami	2 ks
Nové AVV	1 žst.
Úprava a doplnění AVV	1 žst.
Nové ETCS	1 žst.
Úprava a doplnění ETCS	1 žst.
Úprava softwaru DO, AVV a ETCS na CDP Přerov	1 ks
Úprava autoblokových návěstidel (vstřícné)	2 ks

Železniční sdělovací zařízení

Trat'ový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8	7,3 km
Dálkový optický kabel 48vl	7,3 km
Místní kabelizace Šakvice	2,7 km
Místní kabelizace Hustopeče u Brna	0,8 km
Přenosové zařízení IP (nový datový uzel)	1x žst.
.....	3x ostatní
Sdělovací zařízení	2x žst.
Telefonní zapojovač	1x rozšíření
EZS žst.,	1x rozšíření, 1x nová
Informační zařízení	1x rozšíření, 1x nová
Kamerový systém	1x rozšíření, 1x nová
GSM-R	1x BTS

Dispečerů (doplnění)	1x dálkové
.....	1x lokální
Dispečerská řídicí technika	
Dozbrojení stávajícího rozvaděče RDRT /RTU560/ v intencích stavby	1 ks
Dodávka nového rozvaděče RDRT /RTU560/ v intencích stavby	1 ks
Dodávka nového rozvaděče RDRT /RTU560/ v intencích stavby	1 ks
Integrace DŘT do stávajícího řídicího systému.....	1 ks
Silnoproudá technologie a energetická zařízení	
Nová trafostanice 22/0,4 kV vč. rozvodny vn	1 ks
Nová trafostanice 25/0,4 kV pro napájení ZZ vč. napojení na TV	1 ks
Nová trafostanice 25/0,4 kV pro napájení ZZ a EOv vč. napojení na TV	1 ks
Úprava trafostanic 25/0,4 kV pro EOv	2 ks
Nová rozvodna nn	2 ks
Nová spínací stanice TV vč. napojení na TV	1 ks
Nová kabelová přípojka vn vč. demontáže stávající TS 22/0,4 kV	110 m
Rekonstrukce osvětlení žst.	2 ks
Nové EOv žst.....	2 ks
Nové zařízení pro dálkové ovládání trakčních odpojovačů vč. kabeláže	2 ks
Železniční svršek, spodek, nástupiště a železniční přejezdy	
Výkopy uložení na skládku	50 440 m ³
Výkopy biodegradace.....	5 596 m ³
Výkopy celkem	56 036 m ³
Násyp	6 896 m ³
Štěrkodrt'	15 012 m ³
Zlepšená zemina	29 761 m ³
Stabilizace ZKPP	510 m ³
Demontované lože recyklované	14 100 m ³
Demontované lože na skládku	7 050 m ³
Demontované lože biodegradace	7 050 m ³
Demontované lože cekem	28 200 m ³
Nové lože [m3].....	42 411 m ³
Demontáž roštu [m].....	11 240 m
Demontáž výhybek [ks/m]	19 ks
.....	1111 m
Nový rošt UIC60 [m]	2 381 m
Nový rošt S49 [m]	8 553 m
Nové výhybky UIC60 [ks/m]	15 ks
.....	1 200 m
Nové výhybky S49 [ks/m].....	9 ks
.....	392 m
Délka nové nástupní hrany SUDOP	456 m
Délka nové nástupní hrany z prefabrikátů „L“	350 m
Rekonstrukce přejezdu	5 ks
Mosty, propustky, zdi	
Nový podchod	1 ks
Nové propustky v místě evidovaných propustků stávajících	9 ks

Nové propustky v nových místech	1 ks
Přeložky a ochrany sdělovacích zařízení	
Přeložky a ochrany SŽDC	10 ks
Přeložky a ochrany ČD Telematika.....	2 ks
Přeložky a ochrany CETIN	2 ks
Přeložky a ochrany Itself	2 ks
Přeložky a ochrany NET4GAS met. kabel.....	2 ks
Přeložky a ochrany NET4GAS opt. kabel.....	1 ks
Přeložky a ochrany Dial Telecom	1 ks
Přeložky a ochrany E.ON.....	1 ks
Přeložky a ochrany STAFIKR.....	1 ks
Přeložky a ochrany Optiline.	1 ks
Přeložky a ochrany Telia Sonera.	1 ks
Přeložky silnoproudých zařízení	
Přeložky linek vn a nn ve vlastnictví E.ON (realizuje společnost E.ON na základě podané žádosti o přeložku vedení).....	4 ks
Rekultivace	
Plocha rekultivace	8000 m ²
Plynovody	
Opatření na křížení s plynovodem (prodloužení chráničky)	4 ks
Vodovody a kanalizace	
Přeložky vodovodů.....	3 ks
Přeložky kanalizací křížení.....	4 ks
Přeložky kanalizací souběh	2 ks
Novostavba kanalizace křížení	1 ks
Pozemní komunikace	
Nákladíště – zpevněné plochy	942 m ²
Místní komunikace	165 m
Příjezdová komunikace k SpS	217 m
Přeložka účelové komunikace	406 m
Kabelovody	
Kabelovody	781 m
Protihlukové objekty	
Individuální protihluková opatření	2 objekty
Pozemní stavební objekty	
Nové betonové prefabrikované domky.....	1 ks
Stavební úpravy	405 m ²
Demolice	2 929 m ²
Přístřešky pro cestující	5 ks
Zastřešení výstupů z podchodu	1 075 m ²
Zpevněné plochy	79 m ²
Trakční vedení	
Celková rozvinutá délka nového TV – hlavní systém	9,57 km
Celková rozvinutá délka nového TV – vedlejší systém.....	1,52 km
Celková rozvinutá délka upravovaného a regulovaného TV	7,50 km

Nová trakční podpěra typová	210 ks
Nová trakční protikotva	12 ks
Výstroj trakční podpěry pro připojení TR 25/0,4 kV na TV pro EOVS nebo ZZ	5 ks
Výstroj trakční podpěry pro připojení SpS na TV	2 ks
Demontáže TV	1,55 km
Výšková a směrová úprava ZOK	0,80 km

Celková bilance nároků energií

Po realizaci stavby dojde k navýšení spotřeby elektrické energie:

pro provoz elektrických vlaků:	1 120 MWh/rok
nových zařízení v žst. Šakvice:	250 MWh/rok
nových zařízení v žst. Hustopeče u Brna:	80 MWh/rok

Celková spotřeba vody

Po realizaci stavby nedojde k navýšení spotřeby vody.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Po realizaci stavby nedojde k navýšení odtoku splaškových a dešťových vod.

A. 6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 01. 01. 2018.

Ukončení stavby: 31. 12. 2018.

Doba trvání stavby: 365 dní.

Zkušební provoz a kolaudace: 7 měsíců.

A. 7 Přehled výchozích podkladů

Základní

- Zvláštní technické podmínky Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, SŽDC, státní organizace, 2015.

Zpracované dokumentace

- Studie proveditelnosti Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, SUDOP Brno, spol. s r. o., 11/2014;
- Schvalovací protokol a Posuzovací protokol Studie proveditelnosti Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, SŽDC, státní organizace, 2015;
- Územní studie – Hustopeče S8, Ing. arch. Zbyněk Pech Atelier ERA – sdružení architektů Fixel a Pech, 08/2016.

Geodetické podklady

- Geodetické měření zpracované firmou SUDOP Brno, spol. s r. o., 06/2016, viz část G.3 *Geodetické a mapové podklady* této dokumentace;
- Katastrální mapy;
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000;
- Ortofotomapa ČR.

Geologické podklady

- Geotechnický průzkum zpracovaný firmou GeoTec-GS, a. s., 06/2016, viz část *H.1 Geotechnický průzkum* této dokumentace.

Ostatní podklady

- Dendrologický průzkum zpracovaný firmou SUDOP Brno, spol. s r. o., 06/2016, viz část *H.2 Dendrologický průzkum*;
- Pedologický průzkum zpracovaný Dr. Sáňkou, 06/2016, viz část *H.3 Pedologický průzkum* této dokumentace;
- Měření hluku zpracované firmou Ecological Consulting, a. s., 06/2016, viz část *B.3.4 Měření hluku* této dokumentace;
- Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, hydrotechnické posouzení odtokových poměrů Štinkovky zpracované útvarem hydroinformatiky Povodí Moravy, s. p. Brno, 03/2016, viz část *B.8 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí* této dokumentace;
- Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, hydrotechnické posouzení odtokových poměrů území za železnicí zpracované útvarem hydroinformatiky Povodí Moravy, s. p. Brno, 05/2016;
- Biologické hodnocení zpracované firmou AQ-Service, s. r. o., 10/2016, viz část *H.4 Biologické hodnocení* této dokumentace;
- Evidenční listy přejezdů;
- Nákrešné přehledy železničního svršku;
- Ostatní dokumentace a podklady SŽDC, státní organizace, OŘ Brno, ST, SMT, SSZT, SEE;
- Pomůcky GVD 2015/2016 a Tabulky traťových poměrů (TTP);
- Fotodokumentace.

Technické normy, předpisy a vzorové listy

- Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN;
- SŽDC – TNŽ, předpisy, směrnice;
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách;
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- a jiné.

A. 8 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Souběžné drážní stavby

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice. *Přípravná dokumentace, 04/2016*

S touto stavbou úzce souvisí stavba *Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice*. Realizací obou staveb bude možné vést Os vlaky linky S3 v relacích Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Židlochovice a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna. V úseku Tišnov – Brno hl. n. – Hrušovany u Brna budou tyto dvě relace vytvářet ve špičkovém období pracovního dne pravidelný interval 15 minut.

Navazujícími mimodrážními stavby

III/4203 Šakvice, mosty ev. č. 4203-3, ev. č. 4203-4

Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby, 11/2012

Stavba Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, ve které budou vyměněny nosné konstrukce mostů na silnici III/4203 přes kolejiště břeclovského zhlaví železniční stanice Šakvice (dvě koleje trati Břeclav – Brno hl. n. a jedna kolej trati Šakvice – Hustopeče u Brna) a přes kolejiště vlečky (jedna vlečková kolej). Zároveň bude niveleta silnice III/4203 zvýšena, aby byl pod mosty zajištěn potřebný průjezdný průřez pro elektrizované tratě ve všech třech kolejích. **Předpokládá se, že stavba bude dokončena ještě před stavbou, kterou se zabývá tato dokumentace.**

Parkoviště ul. Bratislavská v Hustopečích

Dokumentace pro stavební povolení, 08/2016

Stavba města Hustopeče má za cíl vybudovat parkoviště mezi kolejištěm železniční stanice Hustopeče u Brna a ulicí Bratislavská. Stavba byla koordinována s technickým řešením nástupišť železniční stanice (SO 03-16-02 Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště) především s řešením nástupiště 1, které podélně přiléhá ke hraně parkoviště. Bylo sledováno propojení parkoviště a nástupiště 1 pomocí přístupových chodníků. Stavba parkoviště je rozdělena na části A, B a C.

Hustopeče, ul. Vinařská, parkoviště pro OA

Dokumentace pro stavební povolení, 05/2016

Stavba města Hustopeče má za cíl vybudovat parkoviště mezi kolejištěm železniční stanice Hustopeče u Brna a ulicí Vinařská. Hrana parkoviště přiléhá k hranici drážního pozemku, který je veden podél kolejiště. Ve stavbě, kterou se zabývá této dokumentace, bude na pozemku dráhy mezi hranicí drážního pozemku a tělesem železničního spodku ohraničeném opěrnou zdí zřízen přístupový chodník propojující parkoviště se zpevněnými plochy nástupišť. Přístupový chodník bude součástí stavebního objektu nástupiště SO 03-16-02 Žst. Šakvice, nástupiště.

Most přes řeku Štinkovku Hustopeče

Dokumentace k územnímu rozhodnutí, 11/2011

Stavba soukromého investora, jehož záměrem je propojit ulici Vinařská s ulicí Bratislavskou v blízkosti železničního přejezdu ev. km 5,872, P 7008. Propojení se má realizovat vložím mostu přes Štinkovku mezi silnicí II/425 (ulice Bratislavská) a místní nepevněnou komunikací, která vede v souběhu s dráhou mezi ní a Štinkovkou a dále pomocí přejezdu úrovně dráhu kříží.

V zadávacích podmínkách této dokumentace bylo prověřeno možnosti zrušení přejezdu v ev. km 5,872, P 7008. Z důvodu záměru soukromého investora v této lokalitě vybudovat most a přejezd využívat na zkrácené trase mezi ulicí Bratislavská a Vinařská se nejevilo zrušení přejezdu jako reálné. Přejezd je ve stavbě rekonstruován jako SO 02-17-05 Železniční přejezd v km 6,298.

Komunikace pro pěší obec Šakvice – železniční stanice Šakvice

V železniční stanici Šakvice je nově budován podchod (SO 01-19-01 Podchod st.km 108,253 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,211)), který bude protažen pod celou stanicí a vyústěn na straně protilehlé od výpravní budovy. Přístupový chodník od vyústění podchodu bude protažen k hranici drážního pozemku. Přípravuje se navazující investice obce Šakvice, která si komunikaci pro pěší protáhne do obce.

A. 9 Členění stavby na PS a SO

Provozní soubory (PS)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-28-01	Žst. Šakvice, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS a AVV
PS 01-28-01	Žst. Šakvice, část B, provizorní SZZ
PS 01-28-01	Žst. Šakvice, část C, klimatizace místností technologie
PS 01-28-01	Žst. Šakvice, část D, úprava AVV
PS 03-28-01	Žst. Hustopeče u Brna, část A, definitivní SZZ
PS 03-28-01	Žst. Hustopeče u Brna, část B, provizorní SZZ
PS 03-28-01	Žst. Hustopeče u Brna, část C, klimatizace místností technologie
PS 03-28-01	Žst. Hustopeče u Brna, část D, AVV

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-28-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV
-------------	--

D.1.3 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV

PS 50-28-01	CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS
-------------	-------------------------------

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 01-14-01	Žst. Šakvice, MK
PS 02-14-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, TK
PS 03-14-01	Žst. Hustopeče u Brna, MK
PS 50-14-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, DOK
PS 50-14-02	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, přenosový systém

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, LDP, EZS, atd.)

PS 01-14-02	Žst. Šakvice, sdělovací zařízení, doplnění
PS 01-14-03	Žst. Šakvice, telefonní zapojovač, doplnění
PS 01-14-04	Žst. Šakvice, doplnění EZS
PS 03-14-02	Žst. Hustopeče u Brna, sdělovací zařízení
PS 03-14-03	Žst. Hustopeče u Brna, EZS a LDP

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 01-14-07	Žst. Šakvice, doplnění rozhlasového zařízení
PS 01-14-08	Žst. Šakvice, doplnění informační zařízení
PS 01-14-09	Žst. Šakvice, doplnění kamerového systému
PS 03-14-04	Žst. Hustopeče u Brna, rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	Žst. Hustopeče u Brna, informační zařízení
PS 03-14-06	Žst. Hustopeče u Brna, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (MRS, GSM-R)

PS 50-14-03	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, GSM-R
-------------	---

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 02-14-02	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC
PS 50-14-04	Úprava dispečerského pracoviště

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-05-01	Žst. Šakvice, doplnění DŘT
PS 01-05-02	Žst. Šakvice, zařízení DŘT pro SpS
PS 03-05-01	Žst. Hustopeče u Brna, zařízení DŘT
PS 50-05-01	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.2 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 01-09-01	Žst. Šakvice, spínací stanice
PS 01-09-02	Žst. Šakvice, spínací stanice – klimatizace

D.3.3 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 01-13-01	Žst. Šakvice, trafostanice 22/0,4 kV
-------------	--------------------------------------

D.3.4 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 01-07-01	Žst. Šakvice, rozvodna nn
PS 01-07-02	Žst. Šakvice, rozvodna nn - klimatizace
PS 03-07-01	Žst. Hustopeče u Brna, rozvodna nn
PS 03-07-02	Žst. Hustopeče u Brna, rozvodna nn - klimatizace

D.3.5 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

▲	PS 01-13-02	Žst. Šakvice, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
	PS 01-13-03	Žst. Šakvice, úprava trafostanic 25/0,4kV pro EO
▲	PS 03-13-01	Žst. Hustopeče u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EO

D.3.6 Dálková diagnostika TSŽDC

PS 02-05-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
-------------	---

Stavební objekty (SO)

D.4 Inženýrské objekty

D.4.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-16-01	Žst. Šakvice, železniční spodek
SO 01-17-01	Žst. Šakvice, železniční svršek
SO 02-16-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, železniční spodek
SO 02-17-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, železniční svršek
SO 03-16-01	Žst. Hustopeče u Brna, železniční spodek
SO 03-17-01	Žst. Hustopeče u Brna, železniční svršek
SO 50-17-01	Výstroj trati

D.4.2 Nástupiště

■	SO 01-16-02	Žst. Šakvice, nástupiště
■	SO 03-16-02	Žst. Hustopeče u Brna, nástupiště

D.4.3 Železniční přejezdy

SO 02-17-02	Železniční přejezd v km 0,924
SO 02-17-03	Železniční přejezd v km 2,012
SO 02-17-04	Železniční přejezd v km 4,190
SO 02-17-05	Železniční přejezd v km 5,872
SO 03-17-02	Železniční přejezd v km 6,298

D.4.4 Mosty, propustky a zdi

■▲	SO 01-19-01	Podchod st.km 108,253 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,211)
	SO 01-19-02	Propustek st.km 108,731 TÚ 2001 (prov.ev.km 108,724)

SO 02-19-01	Propustek st.km 0,919 TÚ 2061 (prov.ev.km 0,954)
SO 02-19-02	Propustek st.km 1,109 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,445)
SO 02-19-03	Propustek st.km 1,373 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,409)
SO 02-19-04	Propustek st.km 1,593 TÚ 2061 (prov.ev.km 1,629)
SO 02-19-05	Propustek st.km 3,385 TÚ 2061 (prov.ev.km 3,364)
SO 02-19-06	Propustek st.km 4,193 TÚ 2061 (prov.ev.km 4,175)
SO 02-19-07	Propustek st.km 5,044 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,022)
SO 02-19-08	Propustek st.km 5,340 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,318)
SO 02-19-09	Propustek km 6,014 TÚ 2061
SO 03-19-01	Žst. Hustopeče u Brna, Opěrné zdi

D.4.5 Ostatní inženýrské objekty

D.4.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 01-14-01	Žst. Šakvice – žst. Hustopeče u B., ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
● SO 01-14-02	Žst. Šakvice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika
● SO 50-14-01	Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů cizích operátorů

D.4.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení

● SO 02-06-41	T. ú. Šakvice - Hustopeče, přeložka vedení nn v km 5,840
● SO 02-12-41	T. ú. Šakvice - Hustopeče, přeložky vedení E.ON

D.4.5.3 Kácení, náhradní výsadby a vegetační úpravy

● SO 50-00-01	Zabezpečení veřejných zájmů, náhradní výsadby
---------------	---

D.4.5.4 Rekultivace

SO 50-38-01	Rekultivace ploch opuštěné trasy
-------------	----------------------------------

D.4.6 Potrubní vedení

D.4.6.1 Plynovody

● SO 02-21-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, plynovody
---------------	---

D.4.6.2 Vodovody a kanalizace

● SO 02-22-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, vodovody
● SO 02-27-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, kanalizace
● SO 03-22-01	Žst. Hustopeče u Brna, vodovody
● SO 03-27-01	Žst. Hustopeče u Brna, kanalizace

D.4.7 Pozemní komunikace

SO 01-18-01	Žst. Šakvice, příjezdová komunikace k SpS
● SO 02-18-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, přeložka polní cesty
SO 03-18-01	Žst. Hustopeče u Brna, nákladiště
● SO 03-18-02	Žst. Hustopeče u Brna, úprava komunikace k nákladišti
● SO 50-00-02	Zabezpečení veřejných zájmů, komunikace

D.4.8 Kabelovody, kolektory

▲ SO 01-15-03	Žst. Šakvice, kabelovod
▲ SO 03-15-05	Žst. Hustopeče u Brna, kabelovod

D.4.9 Protihlukové objekty

▲ SO 01-33-01	Žst. Šakvice, IPO
▲ SO 03-33-01	Žst. Hustopeče u Brna, IPO

D.5 Pozemní stavební objekty

▲ SO 01-15-01	Žst. Šakvice, stavební úpravy technologické budovy
▲ SO 01-15-02	Žst. Šakvice, demolice

■▲	SO 01-15-04	Žst. Šakvice, přístřešky pro cestující
▲	SO 01-15-05	Žst. Šakvice, zastřešení výstupů z podchodu
■	SO 01-15-06	Žst. Šakvice, orientační systém
■▲●	SO 01-15-08	Žst. Šakvice, přístřešek pro cestující - autobus
■▲	SO 03-15-01	Žst. Hustopeče u Brna, stavební úpravy výpravní budovy
▲	SO 03-15-02	Žst. Hustopeče u Brna, demolice
■▲	SO 03-15-03	Žst. Hustopeče u Brna, přístřešky pro cestující
■	SO 03-15-04	Žst. Hustopeče u Brna, orientační systém

D.6 Trakční a energetická zařízení

D.6.1 Trakční vedení

SO 01-01-01	Žst. Šakvice, úprava TV
SO 01-01-03	Žst. Šakvice, připojení jednovypínačové SpS na TV
SO 01-01-04	Žst. Šakvice, připojení TR ZZ na TV
SO 01-01-05	Žst. Šakvice, připojení TR EOVS na TV
SO 01-01-06	Žst. Šakvice, převěšení ZOK
SO 02-01-01	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, trakční vedení
SO 03-01-01	Žst. Hustopeče u Brna, trakční vedení
SO 03-01-03	Žst. Hustopeče u Brna, připojení TR ZZ a EOVS na TV

D.6.2 Spínací stanice - stavební část

▲	SO 01-15-07	Žst. Šakvice, spínací stanice - stavební část
---	-------------	---

D.6.3 Ohřev výměn (elektrický - EOVS, plynový - POV)

SO 01-06-01	Žst. Šakvice, EOVS
SO 03-06-01	Žst. Hustopeče u Brna, EOVS

D.6.4 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-02	Žst. Šakvice, úprava venkovního osvětlení
SO 01-06-03	Žst. Šakvice, úprava rozvodů nn
SO 01-06-04	Žst. Šakvice, přeložky silnoprůdých rozvodů
SO 01-06-05	Žst. Šakvice, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 01-06-06	Žst. Šakvice, DOÚO
SO 01-06-07	Žst. Šakvice, spínací stanice, DOÚO
SO 01-06-08	Žst. Šakvice, spínací stanice, přípojka nn
SO 01-12-01	Žst. Šakvice, přípojka vn
SO 03-06-02	Žst. Hustopeče u Brna, úprava rozvodů nn
SO 03-06-03	Žst. Hustopeče u Brna, venkovní osvětlení
SO 03-06-04	Žst. Hustopeče u Brna, DOÚO
SO 03-06-05	Žst. Hustopeče u Brna, přípojka nn

D.6.5 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-01-02	Žst. Šakvice, úprava ukolejnění
SO 02-01-02	T. ú. Šakvice - Hustopeče u Brna, ukolejnění
SO 03-01-02	Žst. Hustopeče u Brna, ukolejnění

D.6.6 Vnější uzemnění

SO 01-06-09	Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice
SO 01-06-10	Žst. Šakvice, spínací stanice, uzemnění
SO 01-06-11	Žst. Šakvice, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOVS
SO 03-06-06	Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ a EOVS
SO 03-06-07	Žst. Hustopeče u Brna, uzemnění výpravní budovy

Poznámky:

V seznamu jsou uvedeny veškeré součásti stavby, stavební i technologické, které jsou nutné a nezbytné pro zabezpečení provozu dráhy a jejichž výčet je nutný k budoucímu vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem a to i pro případ, že v územním řízení se neumístují.

■ objekt podléhající bezbariérovému užívání.

▲ objekt nebo provozní soubor podléhající požárně bezpečnostnímu řešení.

● objekt nebo provozní soubor cizích vlastníků.

A. 10 Členění přípravné dokumentace

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2	Zemědělská příloha
B.3.3	Lesní příloha
B.3.4	Měření hluku
B.3.5	Hluková studie
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
B.5	Odpadové hospodářství
B.6	Zásady zajištění požární ochrany
B.7	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
B.8	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
B.9	Organizace výstavby
C	Situace stavby
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Koordinační situační výkres
C.3	Katastrální situační výkres
C.4	Mapové podklady v oblasti životního prostředí
C.5	Situace stávajících inženýrských sítí
C.6	Architektonické řešení stavby nebo stavebních objektů
D	Výkresová dokumentace
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.3	Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, LDP, EZS, atd.)
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- D.2.4 Rádiové spojení (MRS, GSM-R)
- D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.2 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
 - D.3.3 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.3.4 Provozní rozvod silnoprůdu
 - D.3.5 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
 - D.3.6 Dálková diagnostika TSŽDC
- D.4 Inženýrské objekty
 - D.4.1 Železniční svršek a spodek
 - D.4.2 Nástupiště
 - D.4.3 Železniční přejezdy
 - D.4.4 Mosty, propustky a zdi
 - D.4.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
 - D.4.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
 - D.4.5.2 Přeložky silnoprůdových zařízení
 - D.4.5.3 Kácení, náhradní výsadby a vegetační úpravy
 - D.4.5.4 Rekultivace
 - D.4.6 Potrubní vedení
 - D.4.6.1 Plynovody
 - D.4.6.2 Vodovody a kanalizace
 - D.4.7 Pozemní komunikace
 - D.4.8 Kabelovody, kolektory
 - D.4.9 Protihlukové objekty
- D.5 Pozemní stavební objekty
- D.6 Trakční a energetická zařízení
 - D.6.1 Trakční vedení
 - D.6.2 Spínací stanice - stavební část
 - D.6.3 Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)
 - D.5.4 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.6.5 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - D.6.6 Vnější uzemnění

E Doklady

- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, souhlasy a vyjádření k územnímu rozhodnutí
- E.2 Stanoviska vlastníků technické infrastruktury
- E.3 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
- E.4 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání

F Náklady (pouze ve vybraných paré)

G Geodetická dokumentace

- G.1 Technická zpráva
- G.2 Majetkoprávní část
- G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

H Průzkumy

- H.1 Geotechnický průzkum
 - H.1.1 Geotechnický průzkum železničního spodku a návrh konstrukce pražcového podloží
 - H.1.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum inženýrských objektů
 - H.1.3 Chemické analýzy zemin pražcového podloží
- H.2 Dendrologický průzkum
- H.3 Pedologický průzkum
- H.4 Biologické hodnocení

V Brně 30. 06. 2016

ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí
Ing. Lubomír Beňák

Opraveno po připomínkách.

V Brně 15. 11. 2016

Ing. Lubomír Beňák